

VLUCHT- EN VENTILATIELUIKEN TYPE MAGNUS

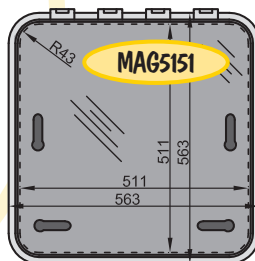
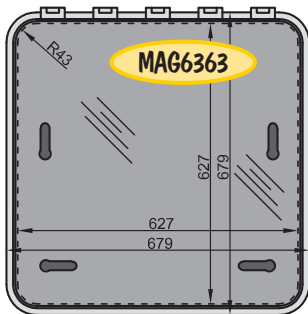
Een nieuwe lijn luiken voor het echte zware werk. Deze Magnus luiken voldoen aan de CE eisen volgens de A1 classificatie. Dat wil zeggen dat ze ingezet mogen worden voor gebruik op de oceaan en dat er geen restricties zijn voor wat betreft de plaatsing aan boord. Dus ook eventueel in de romp. De luiken zijn voorzien van zogenaamde frictiescharnieren, die het luik in alle standen openhouden zonder toepassing van uitstellers. Hierdoor kunnen de luiken 180° geopend worden, en zijn er dus absoluut geen obstakels in de opening aanwezig. De knevels zijn voorzien van een gepatenteerde slotfunctie en de luiken zijn voorzien van een ventilatiestand, waarbij de slotfunctie ook kan worden gebruikt. Als de slotfunctie niet in gebruik is, kunnen de luiken van buitenaf geopend worden.

Deze MAGNUS luiken hebben de bekende superieure Vetus afwerking, dus alle aluminium profielen zijn eerst **hand-gepolijst** en daarna **geanodiseerd**. Het acrylaat-venster is 10 mm dik, in de kleur "dark smoke". De inbouwmaten van de Magnus luiken komen overeen met de in de markt gangbare maatvoeringen.

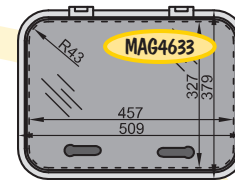
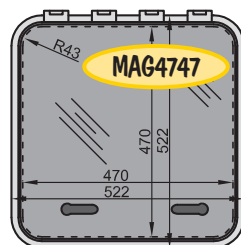
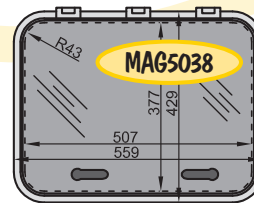
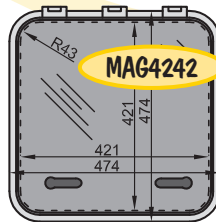


CE classificatie A I

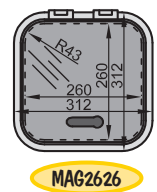
MAGNUS VLUCHTLUIKEN



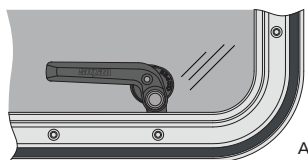
MAGNUS DEKLUIKEN



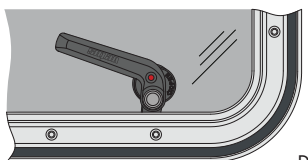
MAGNUS VENTILATIELUIKEN



De bij de streeplijnen genoemde afmetingen zijn de inbouwmaten.



AFGESLOTEN



DICHT

KNEVELS

- De luiken kunnen hiermee **standaard van buitenaf** geopend worden.
- De knevels zorgen tevens voor een ingebouwde ventilatiestand van het luik, zodat het een klein stukje open gezet kan worden, terwijl het deksel niettemin volledig vergrendeld is.
- Op de knevels is een vergrendeling aanwezig waardoor het luik, zowel volledig gesloten als in de ventilatiestand, "op slot" gezet kan worden, zodat het van buitenaf **niet te openen** is.
- Er is een voorziening aangebracht die er voor zorgt dat eventuele lijnen aan boord (bijv. een "lopend want" op zeiljachten) bij geopend luik niet tussen de knevels bekneld kunnen raken.