

Smart BatteryProtect 48V-100A

Bluetooth ingeschakeld Systeem aan-/uitschakelaar

www.victronenergy.com

Beschermt de batterij tegen overmatige ontlading en het kan worden gebruikt als een aan-/uitschakelaar systeem

De Smart BatteryProtect ontkoppelt de accu van niet-essentiële belastingen alvorens de accu volledig is ontladen (waardoor de accu zou worden beschadigd) of voordat er onvoldoende vermogen over is om de motor te starten. De in-/uitgang kan worden gebruikt als een aan-/uitschakelaar systeem.

Bluetooth: eenvoudige programmering

Bij het gebruik van Bluetooth voor het programmeren van de Smart BatteryProtect kunnen alle vereiste niveaus voor in-/uitschakelen worden ingesteld.

Als alternatief, kan één van de negen voorgedefinieerde in-/uitschakelniveaus worden ingesteld met de programmeerpin (zie handleiding).

Indien noodzakelijk, kan Bluetooth worden uitgeschakeld.

Een speciale instelling voor lithium-ion-accu's

In deze modus kan de Smart BatteryProtect worden bestuurd door het VE.Bus BMS.

Opmerking: de Smart BatteryProtect kan ook worden gebruikt als een lading onderbreker tussen een acculader en een Li-ion accu. Zie aansluitschema in de handleiding.

Superlaag stroomverbruik

Dit is belangrijk in geval van lithium-ion-accu's, vooral na een uitschakeling door lage spanning. Zie ons Li-ion-accu-datasheet en de VE.Bus BMS-handleiding voor meer informatie.

Overspanningsbeveiliging

Teneinde schade aan gevoelige belastingen als gevolg van overspanning te voorkomen, wordt de belasting losgekoppeld zodra de DC spanning 64V overschrijdt.

Beveiligd tegen ontsteking

Geen relais, maar MOSFET-schakelaars en daarom dus geen vonken.

Vertraagd alarmuitgang

De alarmuitgang wordt geactiveerd indien de accuspanning onder het vooringestelde loskoppelniveau gedurende meer dan 12 seconden daalt. Het starten van de motor schakelt daarom het alarm niet in. De alarmuitgang is een uitgang met open collector die bestand is tegen kortsluiting die verbonden is met de negatieve (min) rail, max. stroom 50mA. De alarmuitgang wordt over het algemeen gebruikt om de zoemer, een LED of relais te activeren.

Vertraagde belastingsontkoppeling en vertraagde herkoppeling

De belasting wordt ontkoppeld 90 seconden nadat de accuspanning onder het vooraf ingestelde niveau is gedaald. Wanneer de accuspanning binnen dit tijdsbestek weer stijgt naar de koppelingsdrempel (nadat de motor bijvoorbeeld is gestart), wordt de belasting niet ontkoppeld.

De belasting wordt 30 seconden nadat de accuspanning is gestegen naar meer dan de vooringestelde herkoppelingsspanning weer gekoppeld.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Connector met voorgesoldeerde DC-minuskabel (inbegrepen)

Smart BatteryProtect		SBP 48/100	
Maximale continue laadstroom*		100A	
Piekstroom (gedurende 30 seconden)		250A	
Bedrijfsspanningsbereik		24 – 70V	
Stroomverbruik	BLE AAN	Wanneer ingeschakeld: 1,9mA uitgeschakeld: 1,7mA	Wanneer uitgeschakeld of op lage spanning
	BLE UIT	Wanneer ingeschakeld: 1,7mA uitgeschakeld: 1,6mA	Wanneer uitgeschakeld of op lage spanning
Alarmuitgang vertraging		12 seconden	
Maximale belasting bij alarmuitgang		50mA (kortsluitvast)	
Belasting ontkoppelen vertraging		90 seconden (direct indien geactiveerd door de VE.Bus BMS)	
Standaarddrempels		Ontkoppelen: 42V Koppelen: 48V	
Bedrijfstemperatuurbereik		Volledige belasting: -40°C tot +40°C (tot en met 60% van de nominale belasting bij 50°C)	
IP Waarde		Elektronica: IP67 (ingegoten) Verbindingen: IP00	
Verbinding		M8	
Gewicht		0,8kg 1,8lbs	
Afmetingen (hxbxd)		62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 inch	

* BatteryProtect is niet ontworpen voor tegenstroom van oplaadapparaten

