

Gebruikershandleiding

EPIRB1 Pro
Categorie 1 EPIRB

NEDERLANDS



© 2020 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding werden op het moment van publicatie als juist geacht. Ocean Signal Ltd behoudt zich het recht voor om als onderdeel van ons voortdurende verbeteringsproces specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen.

Niets uit deze handleiding mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een retrievalsysteem of worden verzonden op enigerlei wijze, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden of weglatingen in deze handleiding.

Ocean Signal® en SafeSea® zijn geregistreerde handelsmerken van Ocean Signal Ltd.



Noteer hier de details van uw EPIRB1 Pro voor eenvoudige toegang.

Naam eigenaar:

Naam vaartuig:

Baken HEX ID (UIN):

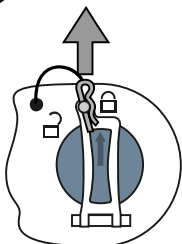
BIJ NOODGEVALLEN

GEBRUIK ALLEEN IN SITUATIES
VAN ERNSTIG OF ONMIDDELLIJK
GEVAAR

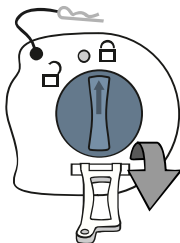


HANDMATIGE ACTIVERING

1 Trek de pin er uit



2 Laat de pal los



3 Draai aan de knop



4 Verwijder de afdekking



5 Laat de EPIRB los



6 Breek het lipje



7 Til de klep op



8 Druk op de knop



1.	ALGEMEEN	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Blootstelling aan RF elektromagnetische energie	5
1.3	Waarschuwingen	5
1.4	Bedrijfsmodus	6
1.4.1	Automatische vrijgave	6
1.4.2	Handmatige activering op het dek	6
1.4.3	Handmatige activering in een reddingsvlot	6
2.	EPIRB1 PRO OVERZICHT	7
3.	INSTALLATIE	8
3.1	Locatie	8
3.1.1	Vlottervrije behuizing	8
3.1.2	Retro-fit adapterbeugel	9
3.2	Montageafmetingen	9
4.	LADEN VAN DE EPIRB1 PRO	10
5.	WERKING	12
BIJ NOODGEVALLEN		12
5.1	Handmatige activering	13
5.1.1	Verwijderen uit de behuizing	13
5.1.2	EPIRB1 Pro handmatige activering	14
5.1.3	EPIRB1 Pro Automatische werking	15
5.2	Deactivering	15
5.2.1	Deactivering indien handmatig geactiveerd	15
5.2.2	Deactivering indien automatisch geactiveerd	15
6.	VALSE WAARSCHUWINGEN	16
7.	TESTEN	16
7.1	Test van het baken	17
7.2	GPS-test	18
8.	COSPAS/SARSA-SYSTEEM	19
9.	BIJLAGE	20
9.1	Onderhoud en probleemoplossing	20
9.2	Batterijen	20
9.3	Transport	20
9.4	Verwijdering	20
9.5	Specificaties	21
9.6	Goedkeuringen	22
9.7	Registratie	22
9.8	Optionele accessoires	22
9.9	Beperkte garantie	23

1. ALGEMEEN

1.1 Inleiding

Deze handleiding biedt waardevolle informatie voor de installatie, bediening en routineonderhoud van de EPIRB1 Pro compleet met de vlottervrije behuizing.

Lees deze handleiding volledig door voordat u uw EPIRB1 Pro gebruikt.

1.2 Blootstelling aan RF elektromagnetische energie

Dit product voldoet aan EN62479 (EU) en RSS-102 (Canada).

1.3 Waarschuwingen

-  **Het is een wettelijke vereiste om uw EPIRB1 Pro te registreren bij uw nationale autoriteit.**
-  **Gebruik uw EPIRB1 Pro alleen in een situatie van ernstig en onmiddellijk gevaar.**
-  **Het opzettelijk misbruiken van uw EPIRB1 Pro of het per ongeluk activeren kan leiden tot vervolging en een boete.**
-  **Uw EPIRB1 Pro bevat kleine lithiumbatterijen.**
-  **Zie paragraaf 9.3 voor informatie over veilig transport.**
-  **De batterij in uw EPIRB1 Pro moet onmiddellijk worden vervangen als deze is geactiveerd, of als de testindicator de batterij aangeeft als "gebruikt", of als de op het apparaat aangegeven vervaldatum is overschreden.**
-  **De EPIRB1 Pro wordt alleen geleverd met een automatische ontgrendelingsbehuizing voor externe installatie. Zie de installatierichtlijnen in paragraaf 2 voor meer informatie.**
-  **Lees deze instructies aandachtig door. Als u de aanwijzingen in deze handleiding niet opvolgt, kan de garantie verloren gaan.**

1.4 Bedrijfsmodus

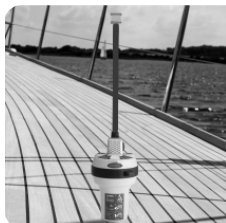
Uw EPIRB1 Pro kan in verschillende modi worden gebruikt.

1.4.1 Automatische vrijgave



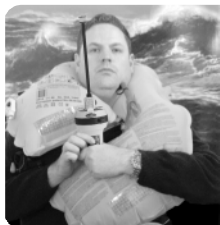
Als het vaartuig zinkt, wordt de EPIRB1 Pro automatisch uit zijn behuizing vrijgegeven en drijft hij naar de oppervlakte. Contact met het water zal de EPIRB1 Pro automatisch activeren.

1.4.2 Handmatige activering op het dek



Wanneer u de EPIRB1 Pro op een dek inzet, moet u ervoor zorgen dat deze verticaal staat en vrij is van obstakels die een helder zicht op de lucht kunnen belemmeren. Als de eenheid in het water wordt gegooid dan zal deze automatisch worden geactiveerd.

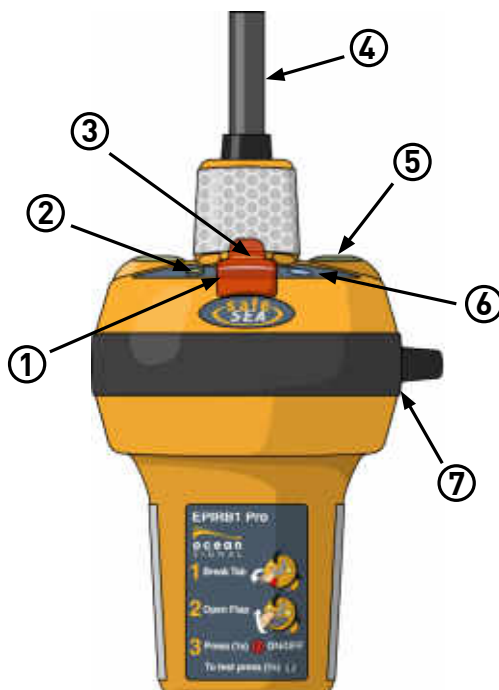
1.4.3 Handmatige activering in een reddingsvlot



De EPIRB1 Pro kan worden ingezet in een reddingsvlot, waar het in een verticale positie moet worden gehouden, zodat er een duidelijk zicht op de lucht is, bij voorkeur buiten de overkapping.

2. EPIRB1 PRO OVERZICHT

- 1) **AAN**-sleutel (onder de klep)
- 2) LED-indicator
- 3) Afbreeklipje
- 4) Antenne
- 5) Stroboscooplamp
- 6) **TEST**-sleutel
- 7) Koord onder rubberen band



- ❗ De koord wordt geleverd om de EPIRB1 Pro aan het reddingsvlot of uw persoon te bevestigen, zodra deze is geactiveerd. Gebruik deze niet om deze aan het schip te bevestigen, omdat dit kan leiden tot verlies van de EPIRB1 Pro als het vaartuig zinkt.
- ❗ Het is belangrijk dat de vaartuigdetails op de EPIRB1 Pro worden gemarkeerd. Gebruik een UV-bestendige onuitwisbare pen met een fijne punt om het MMSI, de naam van het vaartuig en de roepnaam in de daarvoor bestemde vakken duidelijk te markeren. Bedek dit label met het doorzichtige beschermende label om de tekst tegen slijtage te beschermen.

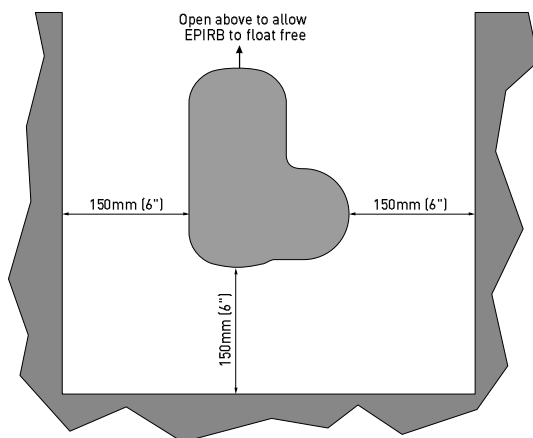
3. INSTALLATIE

- ❗ **Het niet naleven van de volgende installatierichtlijnen kan ertoe leiden dat de EPIRB1 Pro niet goed werkt.**
- ❗ **Monteer de EPIRB1 Pro niet dichters dan 1,0 meter van een stuurkompas, omdat dit de nauwkeurigheid van het kompas kan beïnvloeden.**
- ❗ **Houd de EPIRB1 Pro uit de buurt van sterke magnetische bronnen zoals luidsprekers, kompas compensatiemagneten, enz.**

3.1 Locatie

De gekozen locatie moet voldoende robuust zijn om het gewicht van de gehele eenheid te dragen. Bij het kiezen van de locatie moet ook rekening worden gehouden met blootstelling aan de elementen en gevaren in de omgeving, samen met trillingen. Zorg ervoor dat de montageplaats gemakkelijke toegang tot de EPIRB1 Pro biedt voor onderhoud en service.

Om ervoor te zorgen dat de EPIRB1 Pro altijd vrij van het zinkende vaartuig blijft drijven, moet u ervoor zorgen dat de vlottervrije behuizing zich hoog op de bovenbouw bevindt, vrij van obstakels en zich bevindt in een positie die niet wordt opgesloten, ongeacht de hoek waarin het zinkende vaartuig zich mogelijk in bevindt. Laat altijd minstens 150 mm (6") rond de vlottervrije behuizing om te zorgen dat de kap betrouwbaar loslaat.



3.1.1 Vlottervrije behuizing

Gebruik de getoonde afmetingen en gebruik de vier meegeleverde schroeven van nr. 10 x 1" om de vlottervrije behuizing aan de gekozen structuur te bevestigen met behulp van de gaten gemarkeerd met "O" in het diagram. Gebruik voor het monteren van oppervlakken die zijn gemaakt van een materiaal dat niet geschikt is voor deze schroeven geschikte bevestigingen (niet meegeleverd). Bevestigingsgaten "E" worden meegeleverd om de Ocean Signal E100/E100G aan te passen als dit product wordt gebruikt om deze oudere modellen te vervangen.

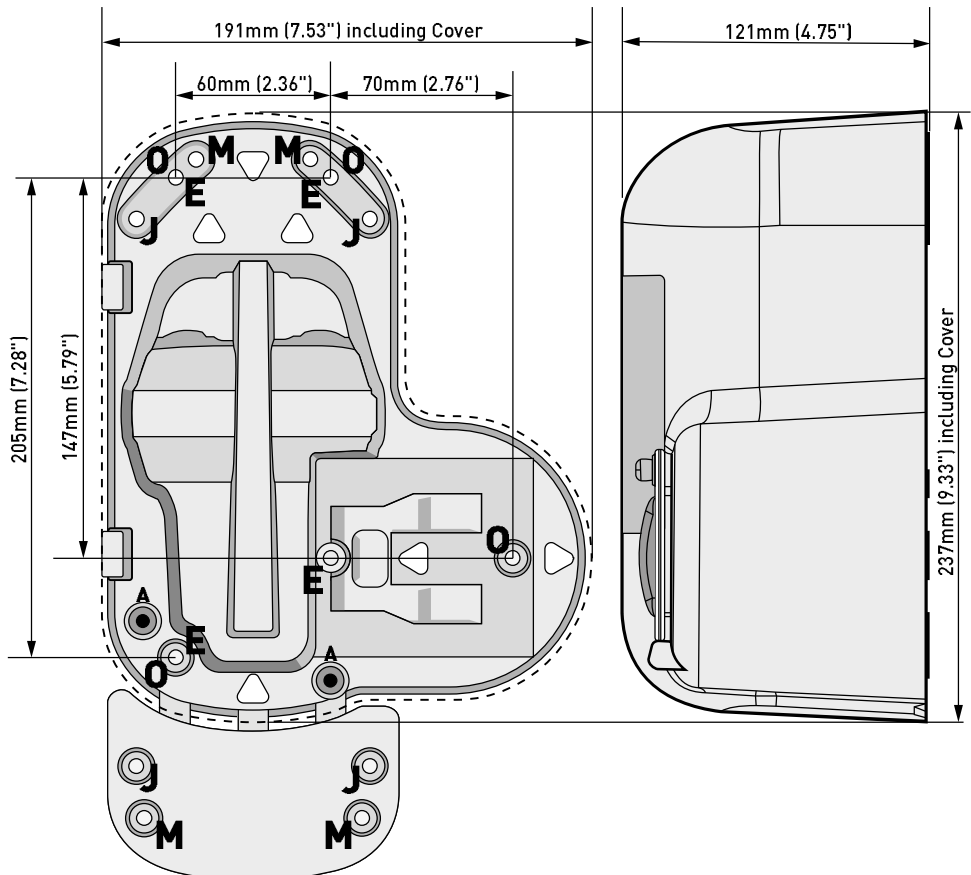
3.1.2 Retro-fit adapterbeugel

De EPIRB1 Pro vlottervrije behuizing wordt geleverd met een adapterbeugel die eenvoudige installatie mogelijk maakt waar oudere EPIRB's van andere fabrikanten zijn gemonteerd. Bevestig de adapterbeugel aan de vlottervrije behuizing met behulp van de twee gaten "A" en de meegeleverde zelftappende schroeven.

De adapterbeugel biedt bevestigingsgaten die geschikt zijn voor:

- J - Jotron Tron 60S
- M - McMurdo E5/G5

3.2 Montageafmetingen



4. LADEN VAN DE EPIRB1 PRO

- !** Zorg er bij het vervangen van de EPIRB1 Pro in de vlottervrije behuizing voor dat het apparaat schoon en droog is. Het gebied rond de bedieningsknoppen en de koord moet vrij zijn van water en vuil om een betrouwbare werking te garanderen.

De EPIRB1 Pro wordt op zijn plaats gehouden in de vlottervrije behuizing door de hydrostatische openers (Hydrostatic Release Unit, HRU) die op hun plaats worden vergrendeld met behulp van een veer.

Als het nodig is om de EPIRB1 Pro te vervangen in de vlottervrije behuizing (na onderhoud of testen enz.):

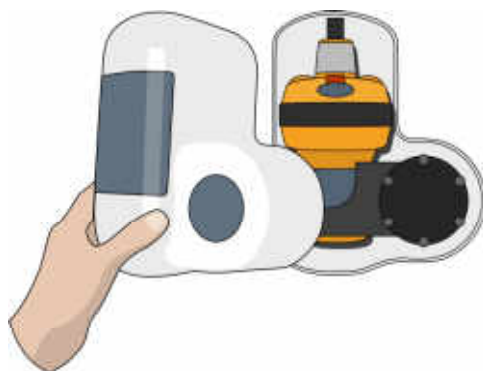
1. Trek de HRU terug



2. Laad de EPIRB1 Pro met de bedieningsknoppen naar boven in de zitplaats en zorg ervoor dat u de antenne voorzichtig achter de EPIRB1 Pro plooit.
3. Breng de HRU voorzichtig terug naar de vergrendelde positie - dit houdt de EPIRB1 Pro veilig op zijn plaats.



- Plaats het behuizingsdeksel over de achterkant, door de pasgaten (aan de zijkant van de behuizing) over de clips te plaatsen.

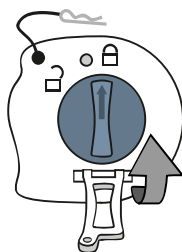


- Duw en draai de ontgrendelknop van de behuizing in de vergrendelde positie (rechts).
- Plooi de vergrendeling omhoog over de ontgrendelknop
- Steek de pen erin om de vergrendeling vast te houden

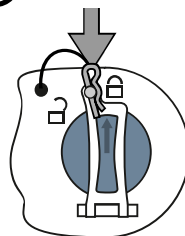
- 5** Duw & draai aan de knop



- 6** Sluit de pal



- 7** Steek de pin erin



Vul het meegeleverde identificatielabel in met een UV-stabiele onuitwisbare pen. Breng het label aan op de voorkant van de afdekking van de vlottervrije behuizing in de meegeleverde rechthoekige uitsparing en gebruik het transparante beschermlabel om het te bedekken.

Er wordt een activeringsinstructielabel meegeleverd dat dicht bij de installatie moet worden geplaatst om elk lid van de bemanning of passagiers te helpen bij de activeringsprocedure als ze de EPIRB1 Pro handmatig moeten verwijderen en activeren.



5. WERKING

BIJ NOODGEVALLEN



GEBRUIK ALLEEN IN SITUATIES VAN ERNSTIG OF ONMIDDELIJK GEVAAR



De EPIRB1 Pro is ontworpen voor de beste werking terwijl hij in water drijft. Bij gebruik in andere situaties moet u ervoor zorgen dat de EPIRB1 Pro open en vrij van afdekkingen wordt geplaatst en rechtop wordt gehouden. Plaats de EPIRB1 Pro niet in de buurt van grote constructies of onder een afdekking.

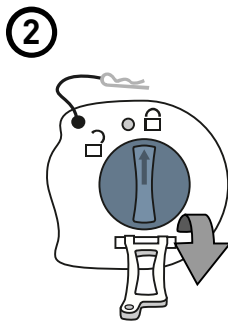
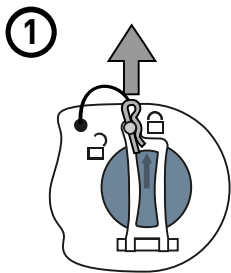
In het geval dat het vaartuig zinkt, wordt de EPIRB1 Pro automatisch uit de behuizing vrijgegeven en zal deze worden geactiveerd bij contact met het water.

In het geval van het verlaten van het schip, indien mogelijk, de EPIRB1 Pro ophalen en vastbinden aan het reddingsvlot of de persoon door gebruik te maken van de koord. Voor een optimale werking is het aanbevolen dat de EPIRB1 Pro met de koord aan het vlot wordt gebonden en in zee drijft.

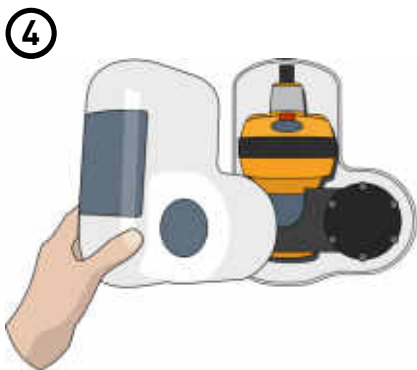
5.1 Handmatige activering

5.1.1 Verwijderen uit de behuizing

- Verwijder de pin
- Ontgrendel de veiligheidsspalk van de ontgrendelknop
- Draai de knop tegen de klok in om het deksel te ontgrendelen



- Trek het deksel los en verwijder het.
- Til de hydrostatische clip op en verwijder de EPIRB1 Pro uit de houder



5.1.2 EPIRB1 Pro handmatige activering

1. Breek het rode beschermlijpje van de bovenkant van de EPIRB1 Pro af.
2. Til de gele flap omhoog om de rode AAN-/UIT-knop zichtbaar te maken.
- Houd de rode knop 1 seconde ingedrukt om te activeren.
(Tot de groene LED begint te knipperen)

①



②



③



De EPIRB1 Pro zal nu operationeel zijn. De stroboscooplampen beginnen om de 2,5 seconden te knipperen zodra het apparaat wordt geactiveerd.

Voor de beste prestaties is het belangrijk dat de EPIRB1 Pro in een rechte positie staat met een duidelijk zicht op de lucht en zo ver mogelijk verwijderd van metalen structuren.

De EPIRB1 Pro bevat een GPS-ontvanger, zorg ervoor dat de GPS-antenne niet wordt geblokkeerd en een volledig, onbelemmerd zicht op de lucht heeft - zoals aangegeven op de bovenkant van de EPIRB1 Pro.

Een koord wordt meegeleverd om de EPIRB1 Pro aan de reddingsboot of reddingsvlot vast te binden om ervoor te zorgen dat deze niet wegdrijft. Zorg ervoor dat deze stevig is bevestigd.

5.1.3 EPIRB1 Pro Automatische werking

De EPIRB1 Pro zal voelen wanneer deze in water wordt geplaatst en begint automatisch na een korte vertraging op dezelfde manier als hierboven beschreven, te werken.

- ⓘ **Als de EPIRB1 Pro in de vlottervrije behuizing is gemonteerd, wordt deze functie uitgeschakeld totdat de EPIRB1 Pro is vrijgegeven.**

Als de EPIRB1 Pro in de vlottervrije behuizing wordt gemonteerd in het geval dat het vaartuig zinkt, wordt de EPIRB1 Pro automatisch uit de behuizing uitgeworpen zodat deze naar de EPIRB-modus kan drijven en moet de verzendkracht kan de rode indicator

EPIRB-modus	Groene indicator	Rode indicator
Eerste EPIRB-activering	Aan gedurende 1 seconde	
GPS-positie verwerven	1 flits om de 5 seconden	
GPS-positie verworven *	3 snelle flitsen	
121,5 MHz Tx		1 flits, met stroboscooplamp, om de 2,5 seconden
406 MHz Tx, met GPS-positie	5 snelle flitsen	
406 MHz Tx, zonder geldige GPS-positie		5 snelle flitsen

Let op: De eerste waarschuwing wordt na 50 seconden verzonden om de tijd te geven om de eenheid te deactiveren als deze per ongeluk wordt ingeschakeld. Het startbaken wordt pas geactiveerd nadat de eerste 406MHz-waarschuwing is verzonden.

5.2 Deactivering

5.2.1 Deactivering indien handmatig geactiveerd

Als de EPIRB1 Pro per ongeluk is geactiveerd of de noodsituatie is verstreken, kan deze worden uitgeschakeld door gewoon de toets TEST 2 seconden ingedrukt te houden. Het is niet mogelijk voor de gebruiker om de rode beschermkap te vervangen. Retourneer de EPIRB1 Pro naar een door Ocean Signal geautoriseerd servicecentrum voor controle en vervanging.

5.2.2 Deactivering indien automatisch geactiveerd

Als de EPIRB1 Pro automatisch werd geactiveerd door hem in water te plaatsen, haal hem dan uit het water en laat hem drogen. De EPIRB1 Pro zal na ongeveer 30 seconden automatisch worden uitgeschakeld.

Als de EPIRB1 Pro niet deactiveert, buig dan de antenne naar beneden en wikkel deze volledig in meerdere lagen aluminiumfolie, of plaats hem in een metalen container met een goed passend deksel.

6. VALSE WAARSCHUWINGEN

Valse waarschuwingen zijn een serieus probleem - ze zorgen ervoor dat waardevolle middelen worden afgeleid van echte noodsituaties. Als er op welke manier dan ook een valse waarschuwing wordt gegeven, is het belangrijk om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde zoek- en reddingsautoriteit en hen op de hoogte te brengen van de valse waarschuwing.

Meld de volgende informatie:

1. EPIRB1 Pro UIN.
2. Datum, tijd en duur.
3. Oorzaak van activering.
4. Locatie wanneer de waarschuwing werd geactiveerd.
5. Locatie ten tijde van deactivering.

Als de EPIRB1 Pro per ongeluk is geactiveerd, schakel deze dan uit. De eerste noodtransmissie zal niet plaatsvinden gedurende ongeveer 50 seconden, als de eenheid binnen deze tijd wordt uitgeschakeld, dan zal de EPIRB1 Pro geen noodgeval hebben verzonden.

De EPIRB1 Pro is uitgerust met contacten voor wateractivering. Hoewel de vlottervrije behuizing is ontworpen om onbedoelde activering in ruwe zeeën en ongunstige weersomstandigheden te voorkomen, is het mogelijk dat als de EPIRB1 Pro niet correct in de behuizing is gemonteerd, dit een valse waarschuwingssituatie kan veroorzaken

Als de eenheid in het water is gevallen, haal deze dan uit het water en droog de behuizing af, wacht ongeveer 30 seconden tot de watercontacten zijn gedeactiveerd. Als de eenheid na deze periode nog steeds knippert, controleer dan of de eenheid niet handmatig is geactiveerd; volg in dat geval de procedure om de EPIRB1 Pro handmatig uit te schakelen.

Zodra de EPIRB1 Pro is uitgeschakeld, is het raadzaam om een zelftest uit te voeren voordat u de EPIRB1 Pro in de vlottervrije behuizing vervangt.

Als de EPIRB1 Pro niet deactiveert, buig dan de antenne naar beneden en wikkel deze volledig in meerdere lagen aluminiumfolie, of plaats hem in een metalen container met een goed passend deksel.

7. TESTEN

Het routinematig testen van uw EPIRB1 Pro wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat deze in een noodgeval in goede werkende staat verkeert. Maandelijks testen worden aanbevolen, maar onthoud dat elke test de batterijcapaciteit enigszins zal verminderen en de bedrijfstijd van uw EPIRB1 Pro tijdens een noodsituatie zal verminderen.

7.1 Test van het bakken

- ❗ **Zorg dat de antenne vrij is en boven de EPIRB1 Pro staat voordat u met de test begint. Vouw de antenne terug achter de EPIRB1 Pro terwijl u deze in de behuizing vervangt.**
- ❗ **Omdat de test een korte stoot op de noodfrequentie van het vliegtuig van 121,5 MHz uitzendt, mag u deze test alleen in de eerste vijf minuten van elk uur uitvoeren.**
- ❗ **Het wordt aanbevolen om uw EPIRB1 Pro eenmaal per maand te testen.**
- ❗ **Het amber testresultaat geeft aan dat de batterij langer dan een uur is gebruikt of dat het aanbevolen aantal tests is overschreden. De EPIRB1 Pro zal nog altijd normaal werken in nood, maar de batterij moet worden vervangen om de volledige levensduur te garanderen wanneer uw EPIRB1 Pro nodig is.**

Om te testen of uw EPIRB1 Pro correct werkt, houdt u de toets TEST minstens één seconde ingedrukt. De rode LED gaat branden om aan te geven dat de schakelaar is ingedrukt, gevolgd door de rode LED die snel knippert om aan te geven dat de testmodus is geactiveerd. De schakelaar kan nu worden losgelaten. De stroboscooplamp zal eenmaal knipperen (wat aangeeft dat het signaal 406 en 121,5 MHz is verzonden).

Na een korte pauze zal de indicator-LED een flitsvolgorde produceren:

Groen/amber indicator		Rode indicatorstatus
Aantal flitsen	Test geslaagd Aantal gebruikte uren	Storingstype
1 flits	0 tot 1 uur (groen)	121,5 MHz homer
	1 tot 2 uur (amber)	
2 flitsen	2 tot 4 uur (amber)	406 MHz generatie
3 flitsen	4 tot 6 uur (amber)	406 MHz vermogen
4 flitsen	6 tot 8 uur (amber)	Defecte batterij
5 flitsen	8 tot 10 uur (amber)	Ander defect
6 flitsen	Meer dan 10 uur (amber)	

- ❗ **Deze flitsvolgorde wordt na een korte vertraging een tweede keer herhaald en vervolgens zal de EPIRB1 Pro automatisch worden uitgeschakeld.**

Het aantal groen/amber flitsen in elke groep geeft het aantal uren aan dat de batterij is gebruikt, zoals weergegeven in de tabel.

7.2 GPS-test

- ❗ **Aangezien het testen van de GPS-ontvanger aanzienlijke hoeveelheden batterij-energie verbruikt, moet u de GPS-werking niet vaker dan eenmaal per jaar testen. Het testen van de GPS-ontvanger is beperkt tot 12 testen gedurende de levensduur van de batterij, daarna kan de GPS-test niet worden geactiveerd.**
- ❗ **Deze test mag alleen worden uitgevoerd als de EPIRB1 Pro een duidelijk en vrij zicht op de lucht heeft. Dit is vereist om de GPS-ontvanger in staat te stellen een signaal van voldoende satellieten te ontvangen om het in staat te stellen om een positie te kunnen bepalen. Zorg ervoor dat het gebied gemarkeerd met "GPS-antenne" niet wordt geblokkeerd.**

Houd de toets **TEST** ingedrukt. De LED zal rood oplichten om aan te geven dat de toets is ingedrukt en begint te knipperen. Na ongeveer tien seconden zal de LED stoppen met knipperen en wordt het permanent een rood licht.

De toets **TEST** kan nu worden losgelaten.

Let op: Als de toets TEST binnen de tien seconden wordt losgelaten, zal de EPIRB1 Pro naar de testmodus van het bakken gaan.

Tijdens de GPS-test zal de LED een lange rode flits gevolgd door een korte groene flits herhalen totdat een positiebepaling is verkregen of de GPS-test mislukt.

Een succesvolle test zal worden aangegeven door het knipperen van de stroboscoop en de groene LED die knippert. Het aantal groene flitsen geeft één meer aan dan het aantal resterende GPS-tests (bijv. 8 flitsen = 7 resterende testen). De eenheid wordt automatisch uitgeschakeld na de testindicatie.

Als de GPS-ontvanger na vijf minuten geen positie heeft ontvangen, zal er een storing worden aangegeven door het knipperen van de rode LED waarna de eenheid zal worden uitgeschakeld.

De test kan op elk moment worden beëindigd door de toets **AAN** één seconde ingedrukt te houden of door de toets **TEST** vijf seconden ingedrukt te houden

8. COSPAS/SARSA-SYSTEEM

Het COSPAS/SARSAT-systeem maakt gebruik van twee satellietbereiken om noodsignalen en locatiegegevens te verstrekken aan opsporings- en reddingsautoriteiten:



- Het GEOSAR-systeem kan vrijwel onmiddellijk alarmeren binnen het bereik van de ontvangende satelliet.
- Het LEOSAR-systeem biedt dekking van het poolgebied buiten het bereik van het GEOSAR-systeem.

Het kan de locatie van noodsituaties berekenen met behulp van Doppler-verwerkings-technieken en is minder gevoelig voor obstructies die een signaal in een bepaalde richting kunnen blokkeren. Het systeem is samengesteld uit instrumenten aan boord van de satellieten die de signalen van de noodbakens detecteren. Grondontvangststations, ook wel lokale gebruikersterminals (Local User Terminals, LUT's) genoemd, ontvangen en verwerken het satellietdownlink-signaal om de noodwaarschuwingen te genereren. De noodsignalen, gegenereerd door de LUT's, worden vervolgens ontvangen door vluchtleidingcentra (Mission Control Centres, MCC's) die de waarschuwing vervolgens doorsturen naar het reddingscoördinatiecentrum (Rescue Coördination Centres, RCC's), zoek- en reddingspunten van contact (Search and Rescue Points of Contacts, SPOC's) en andere MCC's.

9. BIJLAGE

9.1 Onderhoud en probleemoplossing

Uw EPIRB1 Pro zal weinig onderhoud nodig hebben, behalve periodiek reinigen, indien nodig. Gebruik altijd een vochtige doek om de behuizing te reinigen en droog hem grondig af. Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsvloeistoffen, want dit kan ervoor zorgen dat de kunststof verslechtert. Zorg ervoor dat de antenne vrij is om te ontspannen.

! Er zijn in de EPIRB1 Pro geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden

9.2 Batterijen

De EPIRB1 Pro bevat lithiumbatterijen voor een lange levensduur. Uw batterij moet worden vervangen, hetzij na de vervaldatum of nadat de EPIRB1 Pro is geactiveerd, zelfs al is het maar voor een korte periode. Het vervangen van de batterij moet gebeuren in een door Ocean Signal geautoriseerd centrum voor het vervangen van batterijen.

Alle lithiumbatterijen ontladen zichzelf langzaam in de tijd met een snelheid die gerelateerd is aan de temperatuur. Maximale prestaties van de batterij worden bereikt bij langdurige opslag bij een gemiddelde temperatuur van niet meer dan 20 °C.

9.3 Transport

Wanneer u uw EPIRB1 Pro verzendt, moeten de volgende richtlijnen en voorschriften worden gevolgd, maar u wordt geadviseerd om vóór verzending contact op te nemen met het dichtstbijzijnde centrum voor het vervangen van batterijen of Ocean Signal omdat de voorschriften mogelijk zijn gewijzigd.

- Verpak uw EPIRB1 Pro altijd veilig in een stevige kartonnen doos. Ocean Signal adviseert dat u de originele verpakking bewaart in geval van retournering voor service.
- Voor oppervlaktetransport kan de EPIRB1 Pro worden verzonden onder de speciale bepaling 188.
- Voor luchttransport moet de EPIRB1 Pro worden verzonden als categorie UN3091 en worden verpakt onder de IATA-verpakkingsinstructie 970 sectie II. Als u uw EPIRB1 Pro in een vliegtuig handmatig meedraagt, neem dan contact op met uw luchtvaartmaatschappij voor advies

9.4 Verwijdering

Wees voorzichtig bij het weggooien van uw EPIRB1 Pro wanneer deze niet langer nodig is. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de EPIRB te verwijderen door het deksel van de behuizing te verwijderen. De schroeven van de behuizing zijn bedekt met het bovenste label. Gooi de batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke afvalvoorschriften. Houd er rekening mee dat de EPIRB1 Pro niet door de gebruiker kan worden onderhouden en dat het verwijderen van het deksel de garantie ongeldig zal maken.

9.5 Specificaties

406 MHz zender

Frequentie	406,040 MHz \pm 1 KHz
Uitgangsvermogen	12W EIRP
Modulatie	Fase \pm 1,1 Radians Pk (16K0G1D)
Codering	Bifase L
Snelheid	
400 bps	

121,5MHz zender

Frequentie	121,5 MHz
Uitgangsvermogen	40 mW \pm 2 dB
Modulatie	Swept Tone AM (3K20A3X)
Modulatiediepte	\sim 97%
Frequentiestabiliteit	\pm 50ppm
Bedrijfscyclus	\sim 35%

Lage bedrijfscyclus stroboscoop

Lamptype	Dubbele hoge intensiteit LED
Flitssnelheid	20-30 per minuut

Batterij

Type	Lithium-mangaandioxide (LiMnO ₂)
Bedrijfstijd	>48 uur @ -20 °C
Vervangingsperiode batterij	10 jaar

GPS-ontvanger

Satellietkanalen	66 (acquisitie)
Gevoeligheid	-148dBm
Koude start re-acquisitie	-163dBm
GPS-antenne	Microstrip Patch

Algemeen

Afmetingen van de vlottervrije behuizing	205 mm x 191 mm x 121 mm (7.3" x 7.5" x 4.8")
Gewicht	
422 gram (14,9 oz)	
IEC60945-categorie	Draagbaar
Bedrijfstemperatuur	Klasse 2 -20 C tot +55 C
Opslagtemperatuur	Klasse 2 -30 C tot +70 C
Waterproof (EPIRB)	10 m diepte gedurende 1 uur
Diepte automatische ontgrendeling	4 m maximum

Goedkeuringen

Cospas Sarsat-normen T.001, T.007	
Testnormen	IEC61097-2, RTCM SC11000-2
12/02/2020	912S-03403-01.00

9.6 Goedkeuringen

9.6.1 Richtlijn Uitrusting Zeevaartuigen

De EPIRB1 Pro is krachtens de EU-richtlijn voor uitrusting van zeevaartuigen onder bijlage A,1/5.6 van de huidige uitvoeringsverordening alleen goedgekeurd voor uitvoering. De conformiteitsverklaring kan worden gedownload van:

www.oceansignal.com/products/epirb1pro.

9.6.2 Goedkeuring Industry Canada

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-norm(en) van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

9.7 Registratie

Het is een wettelijke vereiste om uw EPIRB1 Pro te registreren bij uw nationale autoriteit. Als u dit niet doet, kan dit tot vervolging leiden. Nauwkeurige registratie zal de autoriteiten helpen als uw EPIRB1 Pro is geactiveerd en kan uw redding versnellen.

Neem voor registratie van uw bakken contact op met uw nationale registratieautoriteit via post, e-mail of online. Verstrek uw 15-cijferige HEX ID (UIN), 5-cijferige controlesom indien nodig, uw contactgegevens en contactgegevens voor noodgevallen. Sommige landen hebben ook aanvullende informatie nodig, zoals boottype en identificatie of alternatieve noodcontacten.

Voor registraties ga naar: www.agentschaptelcom.nl/onderwerpen/marifoons-en-overige-maritieme-communicatieapparatuur/noodradiobakens

Voor Britse registraties ga naar: www.gov.uk/406beacon

Voor Amerikaanse registraties ga naar: www.beaconregistration.noaa.gov

Details van andere autoriteiten zijn te vinden op www.406registration.com/countriessupported.aspx

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat registratiegegevens actueel worden gehouden en dat de autoriteit op de hoogte wordt gebracht van verandering van eigendom of verwijdering van uw EPIRB1 Pro.

9.8 Optionele accessoires

ARH1 Pro vervangende automatische ontgrendelingsbehuizing
HR1E Vervangende hydrostatische ontgrendelingseenheid

703S-03414
701S-00608

9.9 Beperkte garantie

Uw Ocean Signal EPIRB1 Pro heeft een garantie tegen fabricagefouten in materialen en afwerking voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende voorwaarden.

Ocean Signal zal naar eigen inzicht kosteloos het defecte product repareren of vervangen, exclusief de verzendkosten. Een aankoopbewijs is vereist om een garantieclaim geldig te laten zijn bij de oorspronkelijke koper. Alle claims moeten schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een erkende servicedealer.

Ocean Signal is niet aansprakelijk jegens de koper onder de bovenstaande garantie:

- wanneer er reparaties of wijzigingen zijn uitgevoerd aan de EPIRB1 Pro met onderdelen die niet zijn geleverd of goedgekeurd door de fabrikant Ocean Signal inclusief batterijen en bij overige werkzaamheden die niet door Ocean Signal of erkende servicedealers zijn uitgevoerd,
- wanneer er gebruik wordt gemaakt van onderdelen, materialen of accessoires die niet door Ocean Signal zijn vervaardigd. De klant kan dan een beroep doen op de garantie die door de fabrikant van een dergelijk bestanddeel aan Ocean Signal is aangeboden,
- wanneer er niet volledig is betaald voor het product,
- voor elk product geleverd door Ocean Signal aan een klant onder een alternatieve garantieovereenkomst,
- voor de kosten van de retourzending van het product van de klant.

De batterij heeft alleen een garantie tot de vervaldatum en op voorwaarde dat het apparaat wordt getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding. Deze garantie is niet van toepassing op een gebruikte batterij zoals aangegeven door de elektronische getuige (zie pagina 17).

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten. Deze garantie dient te worden geïnterpreteerd onder de Engelse wetgeving.

Ga naar www.oceansignal.com/tandc om de volledige voorwaarden te bekijken voor de verkoop van goederen en levering van diensten.

Neem voor verdere assistentie contact op met onze technische serviceafdeling.

E-mail: info@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way,
Margate
CT9 4NN
Verenigd Koninkrijk
info@oceansignal.com
www.oceanginal.com

