

# RS

Op waterbasis  
en siliconenvrij

## NAUTIC-LINE

### Inleiding

Een jaarlijks ritueel: het poetsen van een boot. Het ooit zo mooi glimmende lakwerk of polyester, waar men bij aanschaf van het schip zo makkelijk over vertelde: absoluut onderhoudsvrij, blijkt na één of meerdere vaarseizoenen toch wel veel glans te hebben verloren. Om die reden heeft RIWAX® een stappenplan ontwikkeld wat de boot in nieuwstaat terugbrengt. Naast een gemakkelijke verwerking is met name de duurzaamheid van de glans voor RIWAX® leidend geweest in de ontwikkeling van haar nieuwe RS Nautic Line concept.

#### Overweging:

Poetsen doe je mechanisch. Met de hand kom je altijd kracht te kort. Neem dus een poetsmachine ter hand. Gebruik hiervoor een echte professionele haakse (polijst)poetsmachine. Regelbaar in toerental en een echte krachtpatser. Het voordeel van een kwalitatieve poetsmachine is, dat de machine makkelijk grotere oppervlakken aan kan. Tevens is de levensduur van een dergelijke machine aanzienlijk langer dan een goedkopere, lichtere versie. De professionele (polijst)poetsmachines zijn voorzien van een ronde rubber steunschijf met een Velcro laag (klittenband). Hierop wordt eenvoudig de juiste tussenschijf, matteerschijf, poetschijf of schapenvacht (met Velcro achterkant) aangebracht.

### Het RIWAX stappenplan:

#### STAP 1: Wassen / BOATCLEAN RS

De boot moet geheel schoon en vrij van vet en vuil zijn. Was de boot daarom eerst met water en bootshampoo BOATCLEAN RS. Daarna afspoelen en droogzemen. Een rubber of siliconen ramenwischer is hierbij uitermate geschikt en werkt zeer snel en efficiënt.

#### STAP 2: Matteren / SCHUUR SCHIJF RS

Deze stap kan worden overgeslagen indien de gelcoat of lak in goede staat verkeerd. Indien de gelcoat echter sterk verweerd en dof is, zal deze eerst gematteerd moeten worden. Matteren is een procedé waarbij een flinterdun toplaagje van de gelcoat weggeslepen wordt. Het "wegslipen" klinkt erger dan het in werkelijkheid is. De gelcoat is behoorlijk dik en kan zonder problemen gematteerd worden. Het matteren is bij uitstek ook de methode om een vervuilde waterlijn, zichtbaar reliëf van oude (plak)letters, krassen van fenders (stootkussens) en een wellicht aanwezige bruine snor, weer helemaal schoon en glad te krijgen.

**Belangrijk:** gebruik altijd een **matteertussenschijf** om beschadigingen van de gelcoat te voorkomen. Deze wordt op de steunschijf gemonteerd en vervolgens wordt de matteerschijf hierop bevestigd.

**Tip:** bruine snor met schoonmaakzijn besproeien en daarna matteren.

Gebruik tijdens het matteren **veel water**, de schijven zijn volledig waterproof. Gebruik een handspruit om het oppervlak regelmatig te besproeien. Dit werkt aanzienlijk makkelijker. Belangrijk hierbij is om de machine niet teveel toeren te laten draaien. Binnen de RS Nautic Line zijn de matteerschijven in korrel (grofheid) 1000 (grof), 2000 (middel) en 4000 (fijn) verkrijgbaar.

Start het matteren met korrel 4000. Indien de gelcoat in hele slechte staat verkeerd of beschadigd is, kan eerst met korrel 2000 gewerkt worden. In dat geval dient de boot wel met korrel 4000 nabewerkt te worden. Let bij het matteren op bij scherpe hoeken en rondingen. Op deze plekken niet te lang doorgaan met matteren. Regelmatig optisch controleren door het gematteerde stuk te drogen. Rustig en gecontroleerd werken is het motto. Te lang matteren brengt het risico van het beschadigen van de gelcoat met zich mee!

Lastige plaatsen waar de vlakke kant van de matteerschijf niet bij kan (zoals hoekjes) kunnen met de hand gedaan worden. Neem een nieuwe schijf met water en matteer in een cirkelvormige beweging. Spoel de matteerschijf regelmatig uit in een emmer. Dit verwijdert het slijpsel tussen de schuurkorrels van de schijf. Na het matteren (kan ook gedaan worden met een excentrische machine) is het oppervlak van de gelcoat brandschoon, vetvrij en superglad, maar ook... helemaal dof. Een ideaal uitgangspunt als je vervelende beschadigingen of krassen met gekleurde gelcoat wilt repareren.

---

### STAP 3: Polijsten / RS02 - RS04

De volgende fase is de gematteerde of doffe gelcoat op hoogglans brengen met behulp van polijstschijven (pads) of een schapenvacht. Beiden zijn speciaal ontwikkeld voor de polijstmachine. De RIWAX® polijstschijven zijn in verschillende grofheden verkrijgbaar. In het RIWAX® stappenplan wordt eerst een blauwe en daarna een zwarte pad gebruikt.

De schijven gaan lang mee en kunnen meerdere keren gebruikt worden. Alleen wanneer er veel langs randen wordt gewerkt zal dat de levensduur verkorten. De schapenvacht wordt veel gebruikt door de vakman om snel beschadigingen en oneffenheden weg te werken. Het voordeel van een vacht ten opzichte van een pad is dat de ondergrond minder snel warm wordt. Om met een vacht te kunnen werken is een **tussenschijf** (art.nr. 05577) vereist. Deze tussenschijf is van dik schuim en voorkomt warmteontwikkeling. Om een hele boot met een vacht te behandelen is het noodzakelijk deze regelmatig uit te spoelen en in een emmer uit te centrifugeren.

#### Lichtgekleurde boten

Als cleaner wordt gebruik gemaakt van een watergebonden product, te weten de compound RS02. Uit ervaring is gebleken dat bij het cleaneren kan worden volstaan met RS02. Dit is de grove cleaner in het RS stappenplan.

#### Donkergekleurde boten

Om de zichtbare poetsbanen en "hologrammen" op een donkergekleurde boot (donkerblauw etc.) tegen te gaan wordt de boot met een fijne cleaner nabehandeld. Hiermee worden de poetsbanen en hologrammen effectief verwijderd. Hiervoor kan de compound RS04 of polish RS06 gebruikt worden. Bij deze tweede stap dient een schone pad en/of schapenvacht gebruikt te worden.

#### Aan het werk met compound RS02 Medium

Bevestig de RIWAX® blauwe polijstpad (middel) of schapenvacht aan de steunschijf van de polijstmachine. Doe wat RS02 op de polijstpad of vacht. Stel de machine in op een laag toerental en laat deze pas draaien wanneer deze op de boot rust. Voer daarna langzaam het toerental op (indien direct met een hoog toerental gewerkt wordt komt de cleaner ook daar waar het niet hoort). Laat de machine het werk doen en oefen slechts lichte druk uit op de machine. Bewerk een vierkante meter en overlap regelmatig het behandelde oppervlak. Voeg eventueel met een handspray **weinig** water toe. Wrijf voor de eerste keer het behandelde oppervlak goed schoon om vast te stellen of het oppervlak voldoende gepolijst is. Hiervoor is Sprayfinish RS20 zeer geschikt. Indien het resultaat niet toereikend is dient de handeling herhaald te worden. De wrijving van de polijstpad zorgt voor warmte en dit zorgt ervoor dat het water snel uit het polijstmiddel verdwijnt. Wat extra RS02 op de pad aanbrengen en doorgaan met polijsten totdat het oppervlak begint te glimmen.

---

### STAP 3A: compound RS04 Fine

RS04 is zeer geschikt voor boten die er nog goed uit zien maar glansdiepte missen. Het schip is dus niet mat en heeft geen diepe krassen van fenders. Werkwijze als stap 3, maar spuit tijdens het cleaneren niet te veel water op het oppervlak. Dit kan ervoor zorgen dat het bindmiddel van de cleaner wegspoelt. Feitelijk wordt er dan alleen met schuurkorreltjes gepolijst wat kan leiden tot kleine schuurkringetjes (hologrammen).

#### Donkere kleuren

Voor een perfect resultaat en om poetsbanen (hologrammen) bij donkere kleuren te verwijderen

wordt stap 3 herhaalt, maar dan met RS04. Belangrijk hierbij is, dat de blauwe RIWAX® polijstpad door de zwarte (middel) of door een schone vacht wordt vervangen. Deze extra stap neemt minder tijd in beslag en er zal minder product verbruikt worden aangezien het oppervlak al gepolijst is. Met RS04 wordt een extra finish bereikt.

---

### **STAP 3B: Polish RS06**

Gebruik weinig product op de pad. Aangezien RS06 weinig polijstmiddel bevat is er geen maximum tijdsduur voor het polijsten. RS06 kan altijd worden gebruikt.

Eventueel na stap 3 en/of stap 3A. RS06 kan na een vaarseizoen weer worden gebruikt als polish. Het eventuele vette laagje dat achterblijft kan eenvoudig met een schone RIWAX® microvezeldoek verwijderd worden. Na behandeling met RS06 ziet het schip er als nieuw uit.

---

### **STAP 4: Finish RS08 / RS10**

De laatste stap is het aanbrengen van de beschermende wax-laag. Hierdoor wordt de glans nog dieper en wordt een vuilafstotende en beschermende laag aangebracht op de boot. Belangrijk hierbij is niet alleen de uiteindelijke hoogglans, maar ook de beschermingsduur in maanden. De beste resultaten worden behaald door gebruik te maken van een wax. De wax moet de nog aanwezige micro-poriën opvullen in de thans gladde gel-coat en een harde toplaag ter bescherming vormen.

Star Finish RS08 en/of de Hard-Wax RS10 zijn beide een dunne polymeer waxsoort en bevatten geen petroleum distillaten. Tevens zijn beide producten, zoals de gehele RS Nautic Line, siliconenvrij.

#### **Handmatige verwerking:**

Breng de vloeibare wax met de hand op in een dunne laag. Gebruik hiervoor de RIWAX® poetsdoeken (met een structuur; gaatjes). Maximaal één vierkante meter in één keer inwrijven. Overlap altijd en wees ervan overtuigd dat het gehele oppervlak geraakt is. Laat de wax goed inwerken (drogen). Voorkom verwerking in direct zonlicht. Vervolgens de wax met een RIWAX® microvezeldoek handmatig uitwrijven.

#### **Machinale verwerking:**

Indien het product machinaal wordt opgebracht, dient een excentrisch bewegende machine gebruikt te worden. Gebruik een nieuwe zwarte pad en oefen stevige druk uit zodat de machine de rest doet.

**RS08:** Met een polijstmachine en schapenvacht op hoogglans brengen. De schapenvacht regelmatig schoonmaken. Waxresten vormen na verloop van tijd restophopingen in de vacht.

**RS10:** Microvezelhoes op poetspad bevestigen om de RS10 uit te poetsen en op hoogglans te brengen.

Tip: merk de pad met "W" en bewaar deze in een plastic zak voor later gebruik.

Tip: spoel de polijstpad(s) of vachten na gebruik in een emmer schoon en spoel dit weg in de hiervoor aangevoerde afvaltank. Plak ze stuk voor stuk nog even op de poetsmachine. Laat deze in een (lege) emmer met veel toeren ronddraaien tot al het water eruit is. Leg ze droog weg tot de volgende klus.

---

### **Benodigheden kwalitatieve onderhoud- en poetsbeurt: (voorbeeldboot van 30 Ft.)**

- 1 st. Haakse, in toeren regelbare, polijstmachine (huur of koop)
  - 15 st. RIWAX® matteerschijven 2000 of 4000
  - 1 st. RIWAX® matteer tussenschijf
  - 1 st. RIWAX® polijstpad blauw (middel) of schapenvacht
  - 1 st. RIWAX® polijstpad zwart (fijn)
  - 1 st. RIWAX® RS tussenschijf 150x30 mm
  - 1 liter RIWAX® RS02
  - 1 liter RIWAX® RS06 (en dan 1 extra pad fijn)
  - 1 liter RIWAX® RS08 of RIWAX® RS10 (en 1 extra pad fijn)
  - 1 st. RIWAX® RS schapenvacht of microvezelhoes (art.nr. 05575) om uit te poetsen
  - 1 st. handspruit voor water
  - 1 pak RIWAX® poetsdoeken (geen papier)
  - 2 st. RIWAX® microvezeldoek
- 

**Indien de boot eenmaal een grote onderhoudsbeurt heeft gehad, gelden voor het volgende vaarseizoen slechts stappen 3A of 3B en 4.**

**z.o.z. voor de, in de tekst genoemde, producten uit de RIWAX® RS Nautic Line**



Artikel. Nr. Omschrijving

<b>RIWAX RS reinigers</b>		
11022-6	RS Boat-Clean / 5 liter	€ 39,50
11023-1	RS Wax-Shampoo / 1 liter	€ 17,25
11024-05	RS Cabin-Clean / 500 ml	€ 8,95
11025-5	RS Glass-Clean / 500 ml	€ 6,95
<b>RIWAX RS cleaners</b>		
11001-1	RS 02 Compound Medium / 1 liter	€ 38,95
11002-1	RS 04 Compound Fine / 1 liter	€ 38,95
11003-1	RS 06 Polish / 1 liter	€ 37,95
11004-1	RS 08 Star-Finish / 1 liter	€ 36,95
11005-1	RS 10 Hard-Wax / 1 liter	€ 43,95
11006-05	RS 20 Spray-Finish / 500 ml	€ 13,50
11006-06	RS 20 Spray-Finish / 5 liter	€ 49,50
11021-1	RS White Paste / 1 kg	€ 28,56
<b>RIWAX Accessoires</b>		
05511	RIWAX poetsmachine 1300 watt incl. steunpad rond 150 mm	€ 213,00
05613	RIWAX opbergbox blauw	€ 39,85
05520	RS steunschijf 150 mm (schroefdraad M-14)	€ 19,80
11577	RS tussenschijf 150 x 30 mm	€ 13,75
11570	RS polijstpad blauw (hard)	€ 12,95
11571	RS polijstpad wit (middelhard)	€ 12,95
11572	RS polijstpad zwart (zacht)	€ 12,95
11576	RS schapenvacht polijstschijs 165 mm	€ 11,60
11575	RS microvezelhoes	€ 12,25
RX05578	RS microvezeldoek 40 x 40 cm	€ 9,25
03365	RIWAX poetsdoeken 15 stuks in zak	€ 4,95
1975414	Matteerschijven grofte 1000 150 mm	€ 3,50
1975415	Matteerschijven grofte 2000 150 mm	€ 3,50
1975416	Matteerschijven grofte 4000 150 mm	€ 3,50
32705	Matteer tussenschijf 150 mm	€ 9,95
11589	RS schuurblok 70 x 140 x 10 mm t.b.v. ondersteuning schuurpapier per stuk	€ 4,00
11586	RS schuurpapier nat grofte 1500 14 x 11,5 cm per vel	€ 0,50
11587	RS schuurpapier nat grofte 2000 14 x 11,5 cm per vel	€ 0,50
11588	RS schuurpapier nat grofte 2500 14 x 11,5 cm per vel	€ 0,50
04011	Handspuit 1/2 liter compleet met sprayer	€ 3,95
04055	RIWAX washandschoen	€ 8,50
87498	Rilsan wasborstel korte steel	€ 19,95
87489	Rilsan wasborstel ovaal t.b.v. steel	€ 49,95
90500	Steel kunststof waterdoorlatend 1,50 meter	€ 25,50
465972	RIWAX spons	€ 2,25
03071	Vinalon zeem in koker	€ 9,95