



SEAJET 023 TEICHI

SEAJET 023 TEICHI is een zelfslijpende koperhoudende Antifouling geschikt voor zowel zeil- als motorjachten.

Kenmerken:

- "Cruising" Antifouling.
- Het is geschikt voor boten met snelheden tot 40 knopen.
- Niet geschikt voor aluminium.

TECHNISCHE DATA

| | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|
| Type | Zelfslijpende koperhoudende antifouling. | | |
| Aanbevolen gebruik | Aangroeiwerende verf voor zeil- en motorboten. | | |
| Oppervlakte behandeling: | <p>Over bestaande Antifouling: Hogedruk wassen (± 200 bar) om de aangroei en zoutkristallen te verwijderen. Wanneer de Antifouling in een slechte conditie is, dient deze in z'n geheel verwijderd te worden. Voor bestaande Antifouling in goede conditie, raadpleeg onze SEAJET antifouling-verdraagszaamheidstabel alvorens aan te brengen. Zorg ervoor dat het oppervlak droog is en dat er geen olie of ander vuil aanwezig is (indien nodig ontvetten). Breng twee lagen van ieder 100μm natte laagdikte onverdunde verf (0,1 L per m² per laag) aan. Breng een extra laag aan op scherpe en moeilijk bereikbare delen van de boot zoals roer, waterlijn, etc. Antifouling dient alleen nat geschuurd of chemisch verwijderd te worden. Gebruik nooit een brander om Antifouling te verwijderen. Polyester/staal: breng eerst SEAJET 015 of SEAJET 117 aan. Hout: breng eerst SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER aan. Aluminium: GEBRUIK SEAJET 023 TEICHI NIET op aluminium oppervlakken.</p> | | |
| Fysische Data: (Mix) | Kleur: | Marineblauw, lichtblauw, rood, zwart. | |
| | Vlampunt: | 36°C | |
| | Vaste stofgehalte %: | 50 ± 2 | |
| | VOS (Theoretisch): | 430 g/l. | |
| Applicatiegegevens | Thinner: | SEAJET THINNER A | |
| | Applicatie Data: | Kwast of roller* | |
| | Min. Temperatuur: | 0 °C | |
| | Max. met zichzelf. vochtigheid: | 85% R.H. | |
| Spuit details: | Tip No.: | Graco 619, 721 | |
| | Druk: | 12.0 - 15.0 MPa | |
| | Verdunning: | 3 - 5% (op volume) | |
| Laagdikte en verbruik: | | Min. | |
| | Laagdikte, nat: | 100 | μ m |
| | Laagdikte, droog: | 50 | μ m |
| | Verbruik: | 10,0 | m ² /l |
| | (theoretisch) | | |
| Voorgaande coatings: | SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER. | | |
| Vervolg coatings: | Indien direct aangebracht op SEAJET 117, aanbrengen binnen 48 uur. | | |
| Vervolg coatings: | - | | |
| Verpakking: | Een component produkt | | |
| Notes | *Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode. In geval van kwast applicatie zijn meerdere lagen nodig om de gespecificeerde laagdikte te verkrijgen. | | |


Deklaag gegevens:

| Temperatuur | Droogtijd (bij DFT 50 µ) | Overschilderbaarheid (bij DFT 50 µ) | Inductie tijd | Pot life | Droog voor tewaterlating | Opmerking |
|-------------|--|---|---------------|----------|-----------------------------|-----------|
| -5 °C | - | - | - | - | - | - |
| 0 °C | - | - | - | - | - | - |
| 5 °C | Stof droog: 3 uren Uitgehard: 12 uren | Minimum: 12 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | 24 uren | - |
| 10 °C | Stof droog: 2 uren Uitgehard: 9 uren | Minimum: 9 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | 24 uren | - |
| 20 °C | Stof droog: 1 uur Uitgehard: 8 uren | Minimum: 8 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | 24 uren | - |
| 30 °C | Stof droog: 30 min Uitgehard: 6 uren | Minimum: 5 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | 24 uren | - |

Opmerking: Droogtijden en overschilderbaarheidsintervallen nemen toe met toenemende laagdikte.
 Voor het aanbrengen van de volgende laag moet gecontroleerd worden of de vorige laag goed droog is.
 Maximale tijd tussen applicatie en tewaterlating is 6 maanden.

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheids informatie: | Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V. |
|--------------------------------|--|

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.
 Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.
 Er mag niet gerookt worden.

| | | |
|--------------------|-----------------------|--|
| Definities: | Toleranties: | De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievariaties. |
| | Verbruik: | Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz. |
| | Vaste stofgehalte: | De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode. |
| | Overschilderbaarheid: | De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden. |
| | Hard droog: | De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer. |
| | V.O.S.: | Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l. |

Disclaimer: Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.

Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.